

www.urduchannel.in



اردو چینل
www.urduchannel.in



ماہنامہ "قومی ڈائجسٹ" لاہور

صدیق رشتہ

سنہ ۱۴۲۰ھ / ۲۰۱۹ء



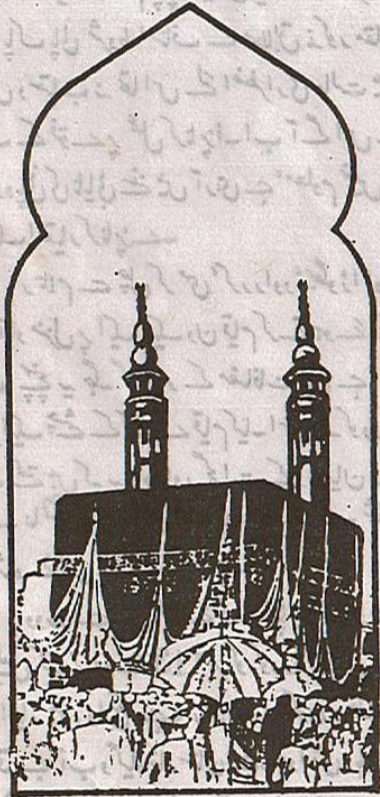
صدیق رشتہ پبلسٹیٹنگ ہاؤس

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ



شیفتہ کا سفر نامہ حج

قومی ڈائجسٹ کے مارچ 97ء کے شمارہ میں قارئین نے نواب مصطفیٰ خاں شیفتہ کی دگداز داستان عشق پڑھی، وہ ان کی نوجوانی کا واقعہ تھا بعد میں انہوں نے بڑی معتدل زندگی بسر کی۔ ماہ ذی الحج کی مناسبت سے ہم ان کے سفر نامہ حجاز کی تلخیص شائع کر رہے ہیں۔ ڈیڑھ صدی قبل کے اس جان جو کھوں کے سفر کے مقابلہ میں آج کل کا سفر حج تو تقریباً ہی سفر معلوم ہوتا ہے



17 ذی الحجہ 1254ھ (مطابق 2 مارچ 1839)

دو شنبہ کے دن شام کے وقت ہمارا قافلہ دلی سے روانہ ہوا۔ سب سے پہلے عالم ربانی شیخ الفقہا سید المحدثین حضرت مولانا محمد اسحاق سے شرف ملاقات حاصل کیا اور دعا کے خواستگار ہوئے پھر درگاہ حضرات خواجہ نظام الدین اولیاء میں پہنچے اور اپنے والد بزرگوار کی قبر پر فاتحہ پڑھی بعدہ حضرت خواجہ قطب الدین بختیار کاکی اوشی کے آستانے پر حاضر ہوئے اور رات وہیں بسر کی۔ دوسرے دن قطب صاحب سے چلے اور گڑگانواں، پانودی، ریواڑی، شاہ جہان پور، بزور، کوٹ تیلی، بہارہ، منوہر پور اور اچول سے ہوتے ہوئے 28 ذی الحجہ کو بے پور پہنچے۔ 4 محرم الحرام 1255ھ کو بے پور سے چلے اور بگرو، ڈوڈو اور کشن گڈھ سے ہوتے ہوئے 7 محرم کو دارالخیر اجیر میں وارد ہوئے یہاں سب سے پہلے حضرت خواجہ معین الدین چشتی اجیری قدس سرہ کے مزار پر انوار کی زیارت کی۔ درگاہ کی رعنائی اور اس مسجد کی دلربائی کا کیا حال بیان کروں جو روضے کے پاس واقع

وہ حد بیاں میں نہیں آسکتی۔
گودرہ کو خیرباد کہہ کر 15 صفر کو کلول پہنچے گودرہ سے
کلول تک سارا راستہ اتنا شاداب و پر بہار ہے کہ احاطہ
تحریر میں نہیں آسکتا۔ قسم قسم کے درختوں کی کثرت۔
رنگ رنگ کے پھولوں کی فراوانی اور طائران خوش
الحان کی نغمہ سنجی کے سبب یہ علاقہ نہایت عمدہ تفریح
گاہ ہے۔

15 صفر کا دن کلول میں گزارا اور 16 صفر کا جرد
میں۔ جرد سے چل کر 17 صفر کو بڑوہ پہنچے۔ نواب حسام
الدین حسین خان نے بڑی محبت کے ساتھ اپنے دولت
خانے میں اتارا اور مہمان نوازی میں کوئی کسر اٹھانہ
رکھی۔

آٹھ دن بڑوہ میں قیام کے بعد آگے چلے اور اینٹو
اور نکاریہ سے ہوتے ہوئے 28 صفر کو بڑوچ پہنچے۔
دریائے نربدا اس کے قریب بہتا ہے۔ اس مقام تک
سمندر کا مدوجزا اثر انداز ہوتا ہے۔ آج کل سمندر میں
طوفان آیا ہوا ہے۔ اس لئے نربدا کا پانی کھاری
ہو گیا ہے۔ برشگال اور سرا میں اس کا پانی بیٹھا ہوا ہے۔
29 صفر کو بڑوچ سے رخصت ہو کر دریائے نربدا عبور
کر کے اکلسمیر میں قیام کیا۔ یکم ربیع الاول کو چوکی کے
مقام پر ٹھہرے اور 2 ربیع الاول کو بندرگاہ سورت پہنچے۔
سورت ایک بڑا اور آباد شہر ہے لیکن اس کے کلی
کوچے تنگ ہیں، آب و ہوا سرد و مرطوب ہے۔ شہر کے
اکثر لوگ دریائے تاپتی کے کنارے پر آباد ہیں۔ اس دریا
میں بھی دریائے نربدا کی طرح مدوجزا ہوتا رہتا ہے۔
جس زمانے میں ہم سورت پہنچے دریائی سفر کا زمانہ گزر چکا
تھا، اس لئے دریا کے راستے بھی جانا ممکن نہ تھا لہذا
خشکی کا راستہ اختیار کرنا پڑا لیکن جب بارش کا آغاز ہوا تو
خشکی کا راستہ بھی بند ہو گیا کیونکہ اس علاقے کی مٹی گیلی
ہو کر دلدل بن جاتی ہے۔

ابھی ہمارے وطن کے حساب سے موسم برسات
شروع ہونے میں ایک مہینہ باقی ہے لیکن یہاں

ہے۔ اجیر سے چل کر نصیر آباد چھاؤنی، بہناہ، انگوچھہ،
بھنیسور، بھیل واڑ اور سونواناں پر منزلیں کرتے ہوئے
18 محرم کو چٹوڑ پہنچے۔ یہ ریاست اودے پور میں واقع
ہے۔ یہاں کا قلعہ سارے ہندوستان میں مشہور ہے۔
چٹوڑ کا خروڑہ گفتار محبوب سے زیادہ شیریں ہوتا ہے۔
نصیر آباد سے چٹوڑ تک اگرچہ جگہ جگہ انگریزوں
کے بنوائے ہوئے ڈاک بنگلے موجود ہیں لیکن تنظیمین کی
عقل کو کیا کہتے کہ سب بنگلے آبادی سے دور ہیں اس پر
طرہ یہ کہ ان کے قریب کوئی سایہ دار درخت ہے نہ کوئی
چشمہ یا کنواں۔ اسی لئے ان ڈاک بنگلوں میں ٹھہرنا
انسانوں اور جانوروں کے لئے شدید تکلیف کا باعث
ہوتا ہے خصوصاً موسم گرما میں۔

چٹوڑ میں ایک دن قیام کر کے نیمہ ہیڑہ، نمبج،
مہارگڑھ، مندسور، پکنارہ اور جاوہ سے ہوتے ہوئے 3
صفر المظفر کو رتلام پہنچے۔ یہاں یہ ذکر کرنا ضروری ہے
کہ پاک پانی شروط احناف کے مطابق مذکور مقامات پر
بالکل دستیاب نہ تھا اس لئے اضطراری حالت میں امام
مالک کے فتوے پر عمل کرنا پڑا۔ اب آگے اس سے بھی
زیادہ پانی کی نایابی سننے میں آرہی ہے، معلوم نہیں اب کیا
مسئلہ اختیار کرنا پڑے۔

رتلام سے چل کر مئی، کرر اود، بھگوڑا اور ایک
غیر آباد منزل پر ایک ایک دن قیام کرتے ہوئے 9 صفر کو
دودھ پہنچے یہ جگہ گوالیار کے مضافات میں ہے، شہر کے
باہر ایک چشمے کے کنارے قیام کیا۔ اس جگہ کو دودھ اس
لئے کہتے ہیں کہ یہ مالوہ اور گجرات کے درمیان حد فاضل
ہے۔ عالمگیر بادشاہ اسی جگہ پیدا ہوئے تھے۔ شاہ جہاں
بادشاہ نے اس شہر کو آباد کیا ہے۔

دودھ سے چل کر بے کوٹ، پانیا اور اورواڑہ پر
منزلیں کرتے ہوئے 13 صفر کو گودرہ پہنچے یہ ریاست
گوالیار میں واقع ہے۔ رتلام سے گودرہ تک کا تمام
علاقہ بے آب و گیاہ خاںستان ہے۔ ہوا بھی وہاں سے بیج
کر نکلتی ہے۔ اس سے گزرتے ہوئے جو اذیت ہوتی ہے

کی جس اور دوسری چیزیں افراط کے ساتھ دستیاب ہیں۔ آب و ہوا اچھی نہیں۔ باقی ہر خوبی موجود ہے ہر مذہب اور قوم کے لوگ یہاں رہتے ہیں۔ کوئی تجارت کے لئے آیا ہے، کوئی سیاحت کے لئے کوئی کاریگر ہے کوئی شوق حرم میں ٹھہرا ہوا ہے۔ بہمنی کے اصلی باشندے کو کئی اور پارسی ہیں۔ کوئی فقہ شافعی کے پابند ہیں۔

شہر بہمنی میں سب سے پہلے جامع مسجد بہمنی کے خطیب معلم ابراہیم سے ملاقات ہوئی۔ یہ حضرت موت کے ایک خاندان سے تعلق رکھتے ہیں البتہ ان کا مولد و منشا سورت ہے، پانچ سال سے بہمنی میں مقیم ہیں ان کے علاوہ شہر کے دوسرے معززین سے بھی ملاقات کے مواقع حاصل ہوئے۔ بہمنی کے مکانات کی بنا لکڑی پر ہے۔ میاں ابرو باراں کے جو طوفان آتے رہتے ہیں، انہیں لکڑی کے سوا کوئی دوسری چیز برداشت نہیں کر سکتی۔

شاہ جہاں آباد (دلی) سے جس دن سے ہم چلے ہیں، ہر ہر شہر اور علاقے کے لوگوں میں عادات و اطوار اور معاشرت کا اختلاف مشاہدہ کیا۔ ان میں سے ایک یہ ہے کہ دلی سے یہاں تک ہر منزل اور مقام پر تانبے اور چاندی کے مختلف سکے چل رہے ہیں۔ وزن اور تاپ کے پیمانے بھی مختلف ہیں۔ ایک جگہ کا سکہ دوسری جگہ نہیں چلتا اور ایک جگہ کا پیمانہ دوسری جگہ کے پیمانہ کے برابر نہیں۔

بہمنی میں ایک عجیب جانور دیار عرب سے لایا گیا ہے۔ اس کی گردن اونٹ جیسی ہے اور سینک اور پاؤں گائے جیسے، رنگ چھیتے جیسا اور جسم پر داغ بھی اسی کی کھال جیسے ہیں عرب لوگ اسے زرافہ کہتے ہیں اور اہل عجم ”اشتر گاؤ پلنگ“ یہ جانور اللہ تعالیٰ کی عجیب مخلوق ہے۔

سازگار موسم کے انتظار میں تقریباً چار ماہ تک بہمنی میں قیام کرنا پڑا۔ بلاخر آہ سحرگاہی کے اثر سے بادمراد چل اور وقت آ گیا کہ ہم بلا خوف و خطر بحری سفر کریں۔

موسلا دھار بارش ہو رہی ہے، بجلی چمک رہی ہے اور بادل گرج رہے ہیں۔ چند روز کے بعد بارش ختم گئی اور کچھ کچھ راستہ کھلا۔ میں 2 ربیع الثانی کو چلنے کے لئے تیار ہو گیا۔ اہل شہر اور اپنے کچھ ساتھیوں نے اس وقت سفر شروع کرنے سے منع کیا کہ اگر راستے میں بارش نے آلیا تو چلنا دو بھر ہو جائے گا لیکن میں جنون عشق میں مبتلا تھا جلد از جلد دیار حبیب پہنچنے کی تمنا تھی۔ اس لئے ان لوگوں کا مشورہ قبول نہ کیا اور توکل بخدا سورت سے چل پڑا۔

2 ربیع الثانی کو سورت سے سات کوس چل کر لاج پور میں منزل کی۔ 3 ربیع الثانی کو لاج پور سے نوساری پہنچے۔ یہ ایک بہت بڑا قصبہ ہے۔ نوساری میں ایک دن قیام کے بعد ہلساڑ اور پاڑی نام میں منزلیں کرتے ہوئے 6 ربیع الثانی کو دمن پہنچے۔ دمن دو ہیں ایک خرد اور ایک کلاں۔ دونوں ساحل بحر محیط پر مشرق کی جانب واقع ہیں۔ ہمارا قیام دمن خرد میں ہوا۔ سہ پہر کو میں چند آدمیوں کے ساتھ کشتی کے ذریعہ دمن کلاں گیا تاکہ کچھ تفریح ہو جائے۔ دونوں دمن شاہ پر نکال کی حکومت میں شامل ہیں۔

دمن سے 7 ربیع الثانی کو چلے اور عمر گاؤں، ڈینو، مرد، تنورا، بسی اور گھڑ بندر سے ہوتے ہوئے 14 ربیع الثانی کو دوپہر کے وقت مہائم پہنچے۔ مہائم سے بہمنی صرف تین کوس کے فاصلے پر ہے اسے باب بہمنی کہتے ہیں۔ میں سارے قافلے کو مہائم میں چھوڑ کر مکان کی تلاش میں بہمنی چلا گیا۔ قلعہ اور شہر کے مکانوں میں صحن نہیں ہیں جبکہ میں وسیع صحن والے مکان میں رہنے کا عادی ہوں۔ شہر سے بالکل قریب وہاں ایک عمدہ مکان جس کے ساتھ دلکش باغ بھی ہے منتخب کیا۔ تین دن مکان کا فرش فروش درست کرنے میں صرف ہوئے، اس اثنا میں ہمارا قیام مہائم میں رہا۔

تین دن کے بعد ہم نئے مکان میں اٹھ آئے۔ شہر بہمنی کا کیا بیاں کروں، اس کے بازار کشادہ ہیں اور ہر قسم

افراط ہے (یعنی) کے رہنے والے ایک عالم مولانا محمد جمال سے ملاقات ہوگئی یہ مخاکی جامع مسجد میں بخاری شریف کا درس دیتے ہیں۔ قضا و قدر نے اہل یمن کے قامت زیبا کو تقویٰ و علم کے لباس آراستہ کیا ہے صنعا جو یمن کا مرکزی شہر اور دارالحکومت ہے، محدث خیر سرزمین ہے، قاضی شوکانی جو صنعا کے قاضی القضاۃ تھے بتاؤ کہ سلف کے بعد فن حدیث میں تبحر کے اعتبار سے ان جیسا کون ہے؟ قاضی صاحب فروع میں کسی امام کی تقلید نہیں کرتے تھے۔

اپنے اجتہاد پر عمل کرتے تھے۔ 13 رمضان کو شام کے وقت جہاز حدیدہ کے قریب لنگر انداز ہوا۔ رات کو ساحل کے نزدیک نہ جا سکے۔ 14 رمضان کو جہاز حدیدہ کی بندرگاہ میں ٹھہرا۔ 15 رمضان کو ہم حدیدہ شہر میں گئے۔ ایک مکان کرایہ پر لیا جو جامع مسجد کے قریب تھا۔ آج کل مخا، حدیدہ اور یمن کا کچھ اور علاقہ محمد علی بادشاہ مصر کے قبضے میں ہے۔ ابراہیم پاشا کو یہاں کا گورنر مقرر کیا ہے۔ اس جگہ کے سربر آوردہ علما میں شیخ عمر سندھی خفی ہیں۔ سندھ سے یہاں آکر کسب علم کیا ہے۔ ان کے پاس بے حد عمدہ کتابیں کثیر تعداد میں ہیں۔

حدیدہ سے دس کوس کے فاصلے پر مرادہ نامی ایک گاؤں ہے جو جناب سید محمد عبدالباری کی جائے سکونت ہے۔ ان کے فضائل مدت سے سن رکھے تھے اس لئے ان کی زیارت کی بے حد تمنا تھی۔ 19 رمضان کی شب کو عازم مرادہ ہو گیا اور صبح کے وقت وہاں پہنچ گیا۔ سید صاحب موصوف نے جس خلوص و محبت سے اس فقیر کا خیر مقدم کیا، وہ حدیبیان میں نہیں آسکتا مختصر یہ کہ مہمان نوازی ان سے سیکھنی چاہئے۔

27 رمضان المبارک 1255ھ کو جہاز حدیدہ سے روانہ ہوا۔ تین دن بعد تیسویں رمضان کی شب میں ایک گھڑی رات گزری ہوگی کہ یکایک جہاز سمندر میں چھپی ہوئی ایک چٹان سے ٹکرائی۔ ٹکر کا لگنا تھا کہ اس میں شکاف ہو گیا۔ اس وقت موت ہمیں اپنے

15 شعبان 1255ھ کو ہمارا بادبانی جہاز بمبئی سے روانہ ہوا اور 5 رمضان المبارک کو عدن کی بندرگاہ پر پہنچا۔ عدن میں چند پختہ مکانات کے سوا باقی سب مکانات خس پوش ہیں۔ ہم نے سیدزین کے ہاں قیام کیا جو اسی بہتی کے سربر آوردہ مشائخ میں سے ہیں، پہلے سے کوئی واقفیت نہ ہونے کے باوجود کمال درجے کی شفقت و محبت سے پیش آئے۔ عدن پر آج کل انگریزوں کی حکومت ہے۔ سات ماہ گزرے انہوں نے سابق حکمران سے اس شہر کو چھین لیا اس کا سبب یہ ہوا کہ انگلستان کی حکومت کو اپنے دغانی جہازوں کے لئے جو سوز کے راستے لندن آتے جاتے ہیں۔ ایک ایسا مقام مطلوب تھا جہاں پر سامان، ”آب و آتش“ آسانی سے فراہم ہو سکے چنانچہ انہوں نے فرمانروائے عدن کو پیشکش کی کہ عدن کی آمدنی سے زیادہ ہم سے لو اور یہاں کی حکومت ہمارے حوالے کر دو۔ امیر عدن ایک نا تجربہ کار سیدھا سادہ آدمی تھا اس نے نتائج پر غور کئے بغیر معاہدہ لکھ دیا جب انگریزوں نے عدن کا قبضہ مانگا تو اس کی آنکھیں تپیں قبضہ دینے سے گریز کیا، اس پر انگریزوں نے اس سے لڑائی چھیڑ دی اور عدن پر بزور قبضہ کر لیا۔ جس رقم کا امیر سے وعدہ کیا تھا وہ بھی اسے نہ دی۔ میرے آنے سے ایک دن پہلے ایک جھڑپ ہو بھی چکی ہے۔

عدن کا شہر سمندر کے ساحل سے تین کوس دور ہے یہ مسافت شہر جانے والے بحری مسافروں کے لئے انتہائی تکلیف کا باعث ہے۔ کیونکہ آنے جانے کے لئے خاص انتظام کرنا پڑتا ہے۔ دو رات عدن میں قیام کر کے 7 رمضان کو واپس جہاز پر آئے۔

8 رمضان کو جہاز کے بادبان کھولے گئے۔ 9 رمضان کو چاشت کے وقت باب المنصب سے بحیرت گزرے۔ یہ بڑی خطرناک گزرگاہ ہے۔ دوپہر کے قریب جہاز نے بندرگاہ مخا میں لنگر ڈالا ہم اگلے دن دس رمضان کو شہر مخا گئے۔ یہاں کی عمارتیں پختہ اور سفید ہیں لیکن گلی، کوچے بے حد تنگ ہیں۔ یہاں سبزیوں اور پھلوں کی

زیادہ تر چاول اور باجرہ تھا جس کو اہل جہاز نے تجارت کے لئے لاد ا تھا۔ جزیرے پر اترنے کے بعد جب ہمارے ہوش و حواس بحال ہوئے تو آپس میں مشورہ کیا کہ اب کیا کرنا چاہئے۔ پانی کے صرف آٹھ پیپے ہیں اور آدمی دو سو سے زیادہ کھانے پینے کی اور کوئی چیز جزیرے میں موجود نہیں ظاہر ہے کہ پانی کے آٹھ پیپے چند روز میں ختم ہو جائیں گے اور جب تک کسی دوسرے مقام کا پتہ نہ چلے یہاں سے چلنا ممکن نہیں۔ سب نے بیک زبان کہا اس چھوٹی کشتی میں ہم میں سے چند آدمی جان ہتیلی پر رکھ کر بیٹھ جائیں اور پھر دیکھیں کہ پردہ غیب سے کیا ظاہر ہوتا ہے۔ اگرچہ ایسی معمولی کشتی کا بحر زخار سے سلامت گزر جانا محال نظر آتا ہے مگر مجبوری ہے اگر سمندر میں اس کے غرق ہونے کا ڈر ہے تو جزیرے میں پیاس سے تڑپ تڑپ کر مر جانے کا خوف ہے۔ آخر چار دن کے بعد ”ڈوبتے کونکے کا سارا“ کے مصداق نو آدمی اس چھوٹی سی کشتی میں بیٹھ کر ساحل کی تلاش میں روانہ ہوئے۔ ان کے امیر مولانا فضل علی تھے۔ ان میں ایک مولوی برہان الدین بھی تھے۔ یہ پنجاب کے رہنے والے ہیں۔ ان سے یمن میں ملاقات ہوئی تھی۔ نہایت نیک سرشت اور صحیح الفکر آدمی ہیں۔ دوحج اس سے پہلے کر چکے ہیں۔ اس بار ارض پاک میں مستقل سکونت کے ارادے سے ہجرت کر کے جا رہے ہیں۔ ان لوگوں کے جانے کے بعد ہم جزیرے میں بیٹھ کر رحمت الہی کا انتظار کرنے لگے۔ ہر صبح کو بیدار ہو کر سمندر پر نگاہیں گاڑ دیتے اور ہر شب سونے سے پہلے اس کشتی کا ذکر ضرور کرتے۔

اس کشتی کو روانہ ہوئے بارہ دن گزر گئے کہ شام کے وقت سطح سمندر پر دو چھوٹی کشتیاں نمودار ہوئیں۔ یہ ہمارے لئے عید کے چاند کی مانند تھیں ہم نے خیال کیا کہ ہمارے ساتھی ساحل کا پتہ معلوم کر کے واپس آ گئے لیکن جب ملاح اتر کر ہمارے پاس آئے تو یہ دیکھ کر ہماری حیرت کی انتہا نہ رہی کہ وہ سب اجنبی ہیں۔ ان

سامنے کھڑی نظر آرہی تھی۔ رات نیم درجا کے عالم میں گزری جب سورج کی روشنی خوب پھیل گئی تو دور سمندر کے درمیان ایک دھبہ نظر آیا جو کوئی جزیرہ معلوم ہوتا تھا فوراً جہاز سے ایک چھوٹی کشتی اتار کر سمندر میں ڈال دی گئی، ہم اس پر بیٹھ گئے اور اس کا رخ جزیرے کی طرف موڑ دیا۔

ہماری کشتی کا حال ایک پتے جیسا تھا آندھی اڑائے اڑائے پھرے، موجوں کے تھپیڑے کبھی اسے ادھر پھینک دیتے اور کبھی ادھر دھکیل دیتے، کبھی کشتی پانی پر چلتی اور کبھی پانی کشتی پر سے گزرتا تھا۔ اہل کشتی سر تاپا پانی سے بھیگ گئے لیکن اس کیفیت سے کیا خوف ہوتا؟ میں تو ڈوب رہا ہوں مجھے تری کا کیا ڈر۔ بعد از خرابی بسیار کسی نہ کسی طرح اس جزیرے تک پہنچ گئے۔ یہ جزیرہ اس قدر چھوٹا تھا کہ چشم حاسد بھی اس سے کہیں زیادہ فراخ ہوتی ہے اور دل لتیم اس سے زیادہ کشادہ ہوتا ہے۔ اس پر مستزاد یہ کہ وہاں کسی درخت کا وجود تک نہ تھا کہ اس کے سائے میں بیٹھ سکیں یا اس کا پھل کھا سکیں۔ پانی اور کھانے کی کسی چیز کا بھی نام و نشان تک نہ تھا۔ جزیرے کا نہ کوئی ساحل تھا اور نہ وہاں تک پہنچنے کا کوئی راستہ۔ لیکن اس کے سوا کوئی چارہ نہ تھا کہ کسی نہ کسی ڈھب سے اس جزیرے میں اتر جائیں اور ”اجل مقدر“ تک وہیں قیام کریں۔

تباہ ہونے والے جہاز سے اترتے وقت جو سامان پانی سے محفوظ اور اوپر تھا اس کو سمندر میں ڈال دیا گیا تھا کیونکہ اس کو لے جانے کی بظاہر یہی ایک صورت تھی جو سامان ہماری قسمت میں تھا وہ خالق بحر و بر کے حکم سے ہم کو مل گیا اور جس کو ضائع ہونا تھا وہ ضائع ہو گیا۔ اللہ کا شکر ہے کہ بیشتر سامان ہمیں مل گیا مگر اس وقت نہ سامان ضائع ہونے کا غم تھا اور نہ مل جانے کی خوشی۔ بیٹھے پانی کے بڑے بڑے پیپے بھی سمندر میں ڈال دیئے گئے۔ ان میں سے صرف آٹھ پیپے ہاتھ آئے اسی طرح سامان خوراک میں جتنا حصہ نکالا جا سکا نکال لیا۔ اس میں

کہ اس دفعہ ہم سب ان پر سوار ہو کر اس جزیرے کو چھوڑ دیں گے اگر تمام آدمیوں کی گنجائش نکالنے کے لئے کچھ سامان چھوڑنا پڑا تو اسے بھی چھوڑ دیں گے۔ ابھی ان کشتیوں پر سوار ہونے کا قصد ہی کر رہے تھے کہ یادو باران کا طوفان آگیا اور سمندر میں وہ تلاطم برپا ہوا کہ الامان والحفیظ، ناچار طوفان فرو ہونے کا انتظار کرنے لگے۔ کہیں دس دن بعد طوفان یادو باران ختم ہوا اور ہم 5 ذیقعد کو عصر کے وقت اس ویرانے کو خیرباد کہہ کر کشتیوں میں سوار ہو گئے 8 ذقعدہ کو دوپہر کے وقت بخیریت ایک ساحلی قصبہ کے ساحل پر پہنچ گئے۔ الحمد للہ علی ذالک حمداً کثیراً ویران جزیرے میں ہم ایک ماہ پانچ دن مقیم رہے۔

سب سے پہلے پینے کی پانی کا حال بیان کرتا ہوں کہ اتنی قلیل مقدار تقریباً دو سو آدمیوں کے لئے 35 دن تک کیسے کافی ہوئی اسے سن کر اللہ تعالیٰ کی قدرت کاملہ کا جلوہ نظر آئے گا سنو! ایک پیالہ صبح کو اور ایک شام کو ہر شخص کو ملتا تھا۔ اس احتیاط اور کفایت شعاری کے باوجود یہ امید بالکل نہیں تھی کہ یہ پانی پندرہ بیس دن تک ہمارا ساتھ دے گا۔ ان دو پیالوں سے پیاس کیا بجھتی اور روٹی پکانے کی کیا تدبیر ہوتی؟ مجبوراً سمندر کے آب شور سے کھانا پکانے کا کام لیا۔ اللہ تعالیٰ کی قدرت دیکھو کہ ابر کا ایک ٹکڑا نمودار ہوا اور اس سے باران رحمت کا نزول ہوا۔ ہم نے جزیرے میں گڑھے کھود لئے اور برتن رکھ دیئے اس طرح کچھ پانی فراہم ہو گیا اور دو تین دن کھانے پینے کا سامان حسب دلخواہ ہو گیا۔ اس کے بعد میرے دل میں خیال آیا کہ سمندری پانی اگر کشید کر لیا جائے تو شاید پینے کے قابل ہو جائے چنانچہ ایسا کیا گیا تو واقعی کھاری پانی بہت لذیذ ہو گیا۔

طول سخن کو تاہ اس زمانے میں جبکہ بظاہر ابتلا کی صورت تھی مگر اس کے پردے میں اللہ تعالیٰ کے گوناگوں انفضال پوشیدہ تھے اگر ان عنایات الہی کی تفصیل بیان کروں تو ریاکاری کی سمت سے ڈرتا ہوں،

سے گفتگو ہوئی تو انہوں نے بتایا کہ تم نے جو آدمی بھیجے تھے وہ سات دن کے بعد قنغذہ (ساحل سمندر پر ایک ایک گاؤں) پہنچ گئے تھے اور وہاں کے حاکم کو اپنی داستان مصیبت سنائی تھی۔ اس حاکم کے حکم سے سات چھوٹی کشتیاں تمہاری مدد کے لئے روانہ ہوئیں وہ کئی دن تک سمندر میں یہ جزیرہ تلاش کرتی رہیں۔ لیکن اس کا کوئی سراغ نہ ملا، بالآخر پانچ کشتیاں ان کے ملاح واپس قنغذہ لے گئے۔ مولانا فضل علی اور ان کے ساتھیوں نے ان لوگوں کو واپس ہونے سے بہت روکا لیکن وہ مانے۔ ہم دو کشتیاں لے کر بحر عجم کی طرف روانے ہوئے اور جزیرے کی تلاش میں دن رات ایک کر دیئے۔ اللہ کا شکر ہے کہ ہم اسے تلاش کرنے میں کامیاب ہو گئے اور تمہارے پاس پہنچ گئے۔

اب اس جزیرے سے چلنے کا مرحلہ آیا تو معلوم ہوا کہ اتنے زیادہ آدمیوں کا ان کشتیوں میں سمانا دشوار ہے۔ مجبوراً ایک کشتی تین روز بعد اور دو سری چھ روز بعد جس قدر آدمی بٹھائے جاسکے بٹھا کر روانہ کر دی اور خود اللہ پر توکل کر کے اسی ویرانے میں ٹھہرا رہا۔ اللہ تعالیٰ کی رحمت اپنے بندوں پر حد بیان سے باہر ہے۔ بنا برس جہاز ٹوٹنے کے بیچیس دن یکایک دو اور کشتیاں آتی دکھائی دیں جب کنارے پر پہنچیں تو ملاحوں میں سے کوئی صورت آشنا نہ پایا۔ علیک سلیک کے بعد ان سے پوچھا یہاں کیسے پہنچے تو انہوں نے بتایا کہ وہ پانچ کشتیاں جو واپس چلی گئی تھیں قنغذہ پہنچیں اور اپنی سعی ناکام کا حال سنایا تو حاکم قنغذہ ان پر سخت غضبناک ہوا اور ان کو حکم دیا کہ واپس جا کر دوبارہ جزیرہ تلاش کریں۔ حاکم نے ان کے ساتھ ایک اور کشتی بھیجی۔ چند روز تو سب کشتیاں ساتھ ساتھ چلیں پھر موحوں کے تلاطم اور ہوا کے طوفان سے الگ الگ ہو گئیں۔ ہم اتفاق سے تمہارے پاس پہنچ گئے۔ دوسری کشتیاں کدھر گئیں اور اب کہاں ہیں ہمیں اس کی کچھ خبر نہیں۔

ان دو کشتیوں کے آنے پر ہم نے پختہ ارادہ کر لیا

کیا۔ ان لوگوں پر جو گزری اس کا خلاصہ یہ ہے کہ جزیرے سے چلنے وقت ان کو تین دن کی خوراک دی گئی تھی۔ یہ تین دن میں ختم ہو گئی تھی تو وہ بھوک پیاس سے سخت نڈھال ہو گئے۔ اچانک چھٹے دن ایک بڑی کشتی جس کو بغلہ کہتے ہیں ان کے پاس سے ہو کر گزری۔ بغلہ میں سوار لوگوں کو اس بے ساحل جزیرہ میں ایک چھوٹی سی کشتی دیکھ کر بڑی حیرت ہوئی۔ انہوں نے اہل کشتی کو آواز دے کر پوچھا کہ آپ لوگوں کا یہاں کیسے آنا ہوا لیکن اہل کشتی اس قدر کمزور اور درماندہ ہو چکے تھے کہ جواب دینے کی طاقت بھی نہ تھی اہل بغلہ نے رحم کھا کر ان سب کو بغلہ میں بٹھالیا اور ان کی کشتی بغلہ کے پیچھے باندھ لی ایک دن کے سفر کے بعد بغلہ قنغذہ پہنچ گیا۔

اب ان کشتیوں کا حال سنو جو قنغذہ سے دوبارہ چل کر بھٹک گئی تھیں ان میں سے دو کشتیوں کو ایک جہاز دور سے آتا دکھائی دیا اس کے قریب پہنچ کر اپنی سرگزشت سنائی۔ جہاز کے ناخدا نے ان میں سے چند آدمی اپنے جہاز میں بٹھائے اور تین روز تک اس جزیرہ کو ڈھونڈنے میں مصروف رہا لیکن جب اس کا کوئی سراغ نہ ملا تو اہل کشتی سے معذرت کر کے اپنی منزل کی جانب چلا گیا۔ اس جہاز کے جانے کے بعد ان لوگوں کے دماغ میں یہ بات آئی کہ بحر عرب کے سب چھوٹے بڑے جزیرے ہم نے دیکھ لئے ہیں یقیناً یہ ویران جزیرہ عجم میں واقع ہے۔ چنانچہ وہ بندرگاہ سواکن (ملک حبشہ) کے ساحل پر پہنچے اور وہاں کے حاکم کو تمام داستان سنائی وہ حسن سلوک سے پیش آیا اور ایک بڑی کشتی ایک جہاندیدہ ملاح کی سرکردگی میں ان کے ساتھ بحر عجم کی طرف روانہ کر دی ملاح اپنے صحیح اندازے سے ایک دن کے بعد اس جزیرے پر پہنچ گیا لیکن وہاں کسی تنفس کو موجود نہ پایا ہم ان کے پہنچنے سے پہلے یہ جزیرہ چھوڑ چکے تھے۔

مکہ معظمہ بڑا شہر ہے۔ اس میں بڑی آبادی اور رونق ہے، یہاں سب سے اچھا اور بڑا بازار صفا و صفا مردہ کا

اگر ان کا تذکرہ بالکل چھوڑ دوں تو کفرانِ نعمت کی سزا سے ہراساں ہوں۔ تحدیثِ نعمت کے طور پر عرض کرتا ہوں۔ اللہ تعالیٰ کا پہلا انعام یہ تھا کہ اس صبر نے پیاس گزاری اور شاخانی کا دامن ہاتھ سے چھوٹے نہیں دیا، دوسرا انعام یہ ہے کہ اس خرابے میں تیر خیز طریق پر آب و دانہ عطا فرمایا اور پھر ہمیں ہلاکت خیز جگہ سے آسانی کے ساتھ نکال بھی دیا۔ تیسرا انعام یہ ہے کہ ہم میں کسی ایک کو بھی کوئی ضرر نہیں پہنچا۔ سامان میں سے بھی ننانوے فیصد بچ گیا۔ فی الحقیقت اللہ تعالیٰ کی نعمتوں کا شمار کرنا انسان کی طاقت سے باہر ہے۔

لیٹ میں ہم نے 9 ذی قعدہ تک قیام کیا پھر صحرا کے راستے مکہ معظمہ زادہا اللہ شرفاً و تعظیماً کا عزم کیا۔ رات کو روانہ ہوئے اور صبح کاذب کے وقت سعدیہ پہنچ گئے۔ وہاں احرام باندھا اور 15 ذی قعدہ کو نماز مغرب سے پہلے مکہ معظمہ کی طرف روانہ ہو گئے۔ 17 ذی قعدہ کو بطحا کی مقدس وادی میں پہنچ گئے الحمد للہ ثم الحمد للہ کعبتہ اللہ کے جلوے نے تمام غم دور کر دیے۔ ہونٹوں کو جبراسود چومنے کی سعادت نصیب ہوئی۔ پیشانی عتبہ عالیہ پر گھنے سے منور ہوئی۔ ہاتھوں کو استلامِ رکن کا شرف حاصل ہو۔ آب زم زم نے شرابِ طہور کی بشارت دی۔ طوافِ بیت اللہ نے آفتابِ دوزخ سے نجات کی نوید دی۔ کعبہ شریف کے پردے دونوں ہاتھوں سے تھام کو گویا دامنِ امید تھام لیا۔ صفا و مروہ کی سعی کی برکت سے پاؤں ”کوہِ آتش“ پر چڑھنے اترنے سے محفوظ ہو گئے۔ میں نے احرام تمتع باندھا تھا اس لئے پہلے دن احرام سے نکل آیا۔ اس خیر ابلاد میں مجھ مسافر کا قیام مدرسہ شریف محرم میں ہوا جو حرم شریف سے ملحق اور بابِ العمرة کی جانب ہے۔

مکہ معظمہ آنے کے چھ دن بعد مولانا فضل علی ان اصحاب کے ساتھ جو ویران جزیرے سے پہلی کشتی میں بیٹھ کر ہم سے جدا ہوئے تھے، مکہ معظمہ پہنچ گئے ان کو دیکھ کر بے پناہ مسرت ہوئی۔ بار بار اللہ تعالیٰ کا شکر ادا

کردستانی بزرگ نے جو میرے پہلو میں بیٹھے تھے، مجھ سے پوچھا فارسی جانتے ہو؟ میں نے کہا ہاں! کہنے لگے کیا تم وہی تو نہیں جس کی کشتی تباہ ہو گئی تھی۔ میں نے کہا ہاں میں وہی ہوں۔ انہوں نے کہا جب سے میں نے سنا ہے کہ تمہاری کشتی تباہ ہو گئی میرا جگر خون ہو گیا ہے۔ تمہارا ساز و سامان بھی تلف ہو گیا ہو گا میرے پاس ایک خاک ہے یہ لے لو اور اپنا سامان درست کر لو۔ اس کے ساتھ ہی انہوں نے ایک پڑیا کمر سے نکال کر میرے سامنے رکھ دی۔ ان کی یہ بات سن کر مجھے سخت رنج پہنچا۔ میں نے دل میں کہا اللہ میں تو بخشش کی طلب میں یہاں آیا ہوں نہ کر زری۔ انہوں نے پھر اصرار کیا اور میں نے انکار کیا تو وہ بولے کیا مجھ کو شعبہ باز یا مکار سمجھتے ہو؟ میں نے کہا میں کسی پر بدگمانی کرنے والا شخص نہیں، اس پر انہوں نے پھر اصرار کیا کہ یہ نہ سوتا ہے نہ چاندی، محض خاک ہے اس کے لینے میں کیا عذر ہے؟ میں نے کہا

”اس خاک پر خاک ڈالیں، ہاں کوئی ایسی چیز دیں جو مس وجود کو سونا بنا دے۔“

انہوں نے کہا ”ایسی چیز کی خواہش تم سے زیادہ مجھ کو ہے؟“

تمام علمائے مکہ میں شیخ عبد اللہ سراج ممتاز ترین شخصیت کے حامل ہیں، وہ حقیقی معنوں میں علم و دانش کی انجمن کے چراغ ہیں۔ ان کی تقریر دل کشا ہوتی ہے۔ شیخ موصوف حنفی ہیں ہر صبح و شام ان کا درس ہوتا ہے صبح کو درس حدیث اور شام کو درس تفسیر۔

شافعی علماء میں شیخ عثمان و میاطی امام فن ہیں۔ شیخ احمد و میاطی بھی بہت بڑے عالم ہیں۔ صرف و نحو اور تفسیر و فقہ میں درجہ تبحر رکھتے ہیں۔ صبح کو فقہ شافعی اور مغرب کے درمیان تفسیر جلالین کا درس دیتے ہیں۔ مالکی علماء میں شیخ محمد الرزوقی سب سے افضل ہیں، یہ نابینا ہیں۔ ان کے بھائی شیخ احمد فقہ مالکی کے مفتی ہیں دونوں بھائی صبح و شام حدیث اور فقہ کا درس دیتے ہیں۔

بازار ہے۔ اس میں دنیا جہاں کا سامان اور کپڑا ملتا ہے۔ سبحان اللہ باوجودیکہ کوئی چیز پیدا یہاں نہیں ہوتی مگر دنیا کی کوئی شے ایسی نہیں جو یہاں موجود نہ ہو۔ یہ بات سیدنا ابراہیم نبینا علیہ الصلوٰۃ والسلام کی دنا و ارزق اھلہ امن السموات کا نتیجہ ہے۔ ہند، سندھ، تخم، بخارا، کابل، کشمیر، روم، حبش غرض ہر ملک کے لوگ یہاں موجود ہیں خصوصاً اہل جاوہ اور ترک بہت ہیں۔ اسی طرح مصری بھی کثیر تعداد میں ہیں۔ یہ وہ لوگ ہیں جو یہاں مستقل آباد ہیں لیکن موسم حج میں یہاں جمع ہونے والوں کی کثیر تعداد کا اندازہ اللہ تعالیٰ کے سوا کوئی نہیں کر سکتا۔ ان کے اصناف و اقسام کا بھی کوئی شمار نہیں۔ ہر ایک کے رسم و رواج الگ زبان الگ لباس الگ۔ مکہ معظمہ کے باشندے زیادہ تر حنفی ہیں ان کے بعد شافعی اور پھر مالکی ہیں۔ حنبلیوں کی تعداد صرف تین ہے۔

مسجد الحرام کے خطباء اور آئمہ کی تعداد پچاس سے زائد ہے ان میں سے تیس حنفی ہیں ایک حنبلی اور باقی شافعی و مالکی ہیں۔ آئمہ کی قرأت و تجوید بہت عمدہ اور دلادیز ہوتی ہے۔ فجر کی نماز کے علاوہ تمام اوقات میں حنفی امام سب سے پہلے جماعت پڑھاتا ہے پھر شافعی اور اس کے بعد مالکی امام، حنبلی امام نماز فجر کے سوا کوئی نماز الگ نہیں پڑھاتا۔ فجر کی نماز سب سے پہلے شافعی امام پڑھاتا ہے کیونکہ شوافع کے نزدیک غسل (اندھیرے) میں نماز پڑھنا مستحب ہے۔ اس کے بعد مالکی پھر حنبلی اور سب کے آخر میں حنفی امام نماز پڑھاتا ہے۔ اس لئے کہ احناف کے یہاں اشعار و (روضی) میں نماز پڑھنا مستحب ہے۔ تفسیر اور حدیث اور فقہ کا جتنا علم ضروری ہے مکہ معظمہ میں رائج ہے لیکن فلسفہ اور ریاضی کا یہاں رواج نہیں۔ فن ادب کی طرف لوگوں کا التفات کم ہے لیکن ادب کے نہایت بلند پایہ عالم یہاں موجود ہیں اور حریری اور جریر پر بھی نقد و جرح کی قابلیت رکھتے ہیں۔ ایک دن میں نماز کے بعد مسجد حرام میں بیٹھا تھا کہ ایک

میں گیا وہاں رات گزارا اور 9 ذی الحجہ کو طلوع آفتاب کے بعد عرفات کا قصد کیا اور مسجد نمروہ کے قریب اترے۔ جمع بین الصلواتین کے بعد وقوف عرفات کیا۔ اس مبارک منزل پر رحمت الہی کے جوش کو احاطہ بیان میں لانا ممکن نہیں، جو یہاں آکر ٹھہرا وہی اس رحمت کو جانتا ہے۔ غروب آفتاب کے بعد عرفات سے مزدلفہ پہنچے اور وہاں رات گزارا پھر صبح کے وقت مشعر الحرام سے روانہ ہو کر منی پہنچے اور رمی جمرۃ العقبی (کنکر مارنے) قربانی اور حلق (سر منڈانے یا بال ترشوانے) کے بعد مکہ معظمہ گئے طواف زیارت کیا اسی دن منی واپس ہو گئے۔ 11 ذی الحجہ کو وہیں قیام کیا۔ 12 ذی الحجہ کو رمی جمرۃ الدنیا کے بعد نماز عصر وادی محصب میں پڑھی اور پھر مکہ مشرفہ میں حاضر ہو گئے اگرچہ سنت خیر الانام صلی اللہ علیہ وسلم تو یہ ہے کہ 13 ذی الحجہ کو منی سے نکلے لیکن میں 12 کو نکلنے پر اس لئے مجبور ہوا کہ والدہ ماجدہ اندازے سے زیادہ کمزور اور خستہ ہو گئیں۔ اس لئے 12 ذی الحجہ کو ہمارا مکہ معظمہ پہنچنا ضروری تھا۔ قفقہ حنفی کے مطابق اگر طواف زیارت کے بغیر 12 ذی الحجہ گزر جائے تو آدمی گنہگار ہوتا ہے چونکہ نماز مغرب سے پہلے مکہ معظمہ پہنچنا لازم تھا۔ اس لئے سنت کے مطابق وادی محصب میں پوری چار نمازیں (ظہر، عصر، مغرب اور عشاء) بھی نہ پڑھ سکے، البتہ نماز عصر وہاں پڑھنے کی سعادت میسر آگئی۔

اسی مقدس سرزمین میں میری والدہ نے سفر آخرت اختیار کیا، چار دن کے بعد ثانی صاحبہ بھی فوت ہو گئیں دونوں کی جنت المعلیٰ میں دفن ہونے کی سعادت نصیب ہوئی۔ میری والدہ کی خوش نصیبی دیکھو کہ ان کو ام المومنین حضرت خدیجہ الکبریٰ کے مزار کے پہلو میں جگہ ملی۔

مدینہ طیبہ کو روانگی

مکہ معظمہ سے مدینہ منورہ کا راستہ پانچ سال سے غیر محفوظ تھا۔ صحرائی بدو حاجیوں کے قافلے لوٹ لیتے

فقہ حنفی کے مفتی سید عبداللہ میر غنی ہیں۔ بڑے پرہیزگار اور متقی بزرگ ہیں ان کے بھائی سید عثمان ان سے بڑھ کر متقی ہیں۔ وہ ایک مرد باصفا ہیں۔ مکہ کے اہل تصوف میں سب سے ممتاز سید محمد سنوسی مالکی ہیں۔ وہ سید احمد بن ادریس سنوسی کے خلیفہ ہیں اور بڑے خدا رسیدہ بزرگ ہیں، اس برس شام کے قافلے کے ساتھ بیت المقدس گئے ہیں۔ دوسرے بزرگ شیخ محمد جان ہیں جو شاہ غلام علی قدس سرہ کے خلیفہ ہیں۔ بڑے مشغول اور صاحب صدق و صفا بزرگ ہیں۔ انہوں نے مجھ پر کمال درجہ کی مہربانیاں کیں۔ ایک بزرگ بخارا کے سید محمد نقشبندی ہیں۔ حرم میں معتکف ہیں اور روٹی کے ایک ٹکڑے پر ان کا گزارہ ہے۔ جناب عبداللہ آفندی، مولانا خالد کردی کے خلیفہ ہیں۔ مولانا خالد شاہ غلام علی کے خلفا میں سے تھے۔ نہایت مبارک بزرگ ہیں۔

حجاز پر آج کل احمد پاشا کی حکومت ہے، وہ والئی مصر محمد علی پاشا کے بھانجے ہیں۔ اس سال سلطان روم سلطان محمود خاں نے وفات پائی اور ان کے فرزند عبدالجید خاں تخت نشین ہوئے۔ شاہ ایران فتح علی شاہ کے فرزند علی شاہ نے چند ماہ ایران کے تخت شاہی پر بیٹھ کر داد حکمرانی دی۔ پھر بھاگ کر قسطنطنیہ چلا گیا اور سلطان روم کی سرکار سے وابستہ ہو گیا۔ اس سال وہ حج کے لئے آیا ہے حبشہ کی حکمرانی قوم کا بادشاہ بھی حج کے لئے مکہ حاضر ہوا۔

معمول کے مطابق شام، مصر اور مغرب (شمالی افریقہ) سے قافلے آئے ہیں۔ سب سے بڑا قافلہ شام کا ہے، جس میں دس ہزار اونٹ تین ہزار گھوڑے اور خیر شامل ہیں۔ یہاں سردی کم ہوتی ہے مدت کے لحاظ سے بھی اور شدت کے لحاظ سے بھی، لیکن گرمی کی شدت کے جو قصے سنے تھے یہاں ویسی گرمی نہیں۔ بظاہر حجاز کی گرمی ہندوستان کی گرمی سے زیادہ نہیں البتہ اس کی مدت زیادہ ہوتی ہے۔

8 ذی الحجہ 1255ھ کو احرام حج باندھا اور منی

ہے۔ جب ہمارا قافلہ ذوالحلیفہ سے گزرا تو میں نے دیکھا کہ ایک عاشق شوریدہ سررقتساں جا رہا ہے اور اس کی زبان پر یہ شعر جاری ہے۔

شکر اللہ کہ نمرودیم در سیدیم بدوست
آفریں بادیریں ہمت مردانہ ما

(اللہ کا شکر ہے کہ میں مرنے سے پہلے دوست کے پاس پہنچ گیا ہوں اس ہمت مردانہ پر آفریں ہے) اس نے یہ شعر کتنا بر محل پڑھا اس کی کیفیت بیان نہیں ہو سکتی۔ دن کا چھٹا حصہ گزر گیا تھا کہ زیارت طیبہ (مدینہ منورہ) کی سعادت کو نین نصیب ہوئی۔ آداب ضروری بجالانے اور سلطان ہرود سرا کے دربار میں حاضری سے مشرف ہونے کے بعد ہم نے جو کچھ کیا وہ کیا۔ غشی کرامت علی شہیدی جو مشہور شاعر ہیں اور جن کا ذکر میں نے کلشن بیخار میں بھی کیا ہے راستے میں وبا سے متاثر ہو گئے تھے۔ انہوں نے مدینہ منورہ میں وفات پائی اور جنت البقیع میں مدفون ہوئے۔

قسمت نگر کہ کشتہ شمشیر عشق یافت
مرگے کہ زندگاں بدعا آرزو کند

قسمت تو دیکھتے کہ شمشیر عشق کے مقتول نے وہ موت پائی ہے کہ زندہ افراد بھی دعا میں جس کی آرزو کرتے ہیں۔ جب نظر خواجہ دو عالم صلی اللہ علیہ وسلم کے قبہ اطہر پر پڑتی ہے تو دیدہ و دل کے لئے کیف و سرور کا ایک عجیب عالم ہوتا ہے اور اس حریم قدسی میں جو کیفیات ظاہر ہوتی ہیں، ان کا اندازہ وہی کر سکتا ہے جس کو اس دربار میں حاضری کی سعادت نصیب ہو، جو اس بقیعہ مبارکہ میں آگیا، واللہ! موت سے پہلے جنت میں اس کا گزر ہو گیا۔ اگر یہ بات کہنے پر کوئی مجھ سے الجھے تو وہ تھوڑی سی زحمت کر کے اہل علم سے مابین قبری و منبری روضہ من ریاض الجنۃ کے معنی پوچھ لے۔ اس بندہ کپینہ کو اللہ تعالیٰ نے اتنے انعامات سے نوازا ہے کہ اگر اسے عمر نوح مل جائے اور ہر سرمو کو طاقت گفتار مل جائے، پھر تمام عمر اس کا شکر ادا کرتے گزر جائے تب بھی

ہیں، اسی وجہ سے حجاج بہت متفکر تھے کہ ایسا نہ ہو خواجہ دو عالم صلی اللہ علیہ وسلم کے دربار عالی میں حاضری نہ ہو سکے لیکن اللہ تعالیٰ کے فضل سے حالات نے ایسا پلٹا کھلایا کہ اب قافلہ کے بغیر بھی بے خطر جا سکتے ہیں۔ اس کی شرح یہ ہے کہ شریف محمد بن عون کو عالمی مصر نے کئی سال تک مصر میں بند رکھا اور اب اس شرط پر مدینہ منورہ کا انتظام اس کے سپرد کیا ہے کہ سٹے اور مدینے کے درمیان آنے جانے والے مسافروں کو مطلق کوئی خطرہ نہ ہو۔ یہاں تک کہ ایک تنہا بڑھیا بھی رہنوں کا خوف محسوس نہ کرے، چنانچہ وہ ان مبارک دنوں میں مصر سے مدینے آئے اور اعراب کو جمع کر کے ان سے معاہدہ کیا کہ وہ قتل و غارت اور رہزنی سے باز رہیں گے۔ 25 فروری 1840ء مطابق 22 محرم الحرام 1256ھ کی شام کے میں دو ماہ پانچ روز قیام کے بعد ہم مدینہ منورہ کے لئے چل پڑے اور وادی فاطمہ خلیص اور بنو قضمیہ پر منزلیں کرتے ہوئے 26 محرم کو رابع پہنچے۔

رابع ایک چھوٹا سا قصبہ ہے اس جگہ ایسی بادِ موسم چلی کہ ہمارے کئی ساتھی لقمہ اجل ہو گئے۔ ان کے گور و کفن کا انتظام کرنے کے لئے 27 محرم کو بھی رابع میں قیام کرنا پڑا۔ حالت یہ تھی کہ ایک کی نماز جنازہ پڑھ رہے ہیں ایک کا کفن ہی رہے ہیں، ایک کو غسل دے رہے ہیں، ایک عالم نزع میں ہے اور ایک پر بادِ موسم کا اثر نمایاں ہو رہا ہے۔ مردوں کی تدفین کر کے اور بیاروں کو اتھا کر 28 محرم کو رابع سے چل پڑے اور اگلی صبح بنو مستورہ پہنچ گئے۔ یہاں تک آتے آتے ہمارے کئی اور ساتھی بھی بادِ موسم کے اثر سے جنت کو سدھار گئے۔

29 محرم کو بنو مستورہ سے چل کر وادی عصفوا، خیف اور جدیدہ میں سے ہوتے ہوئے 4 صفر کو ذوالحلیفہ پہنچے یہ اب بنو علی کہلاتا ہے اور مدینہ منورہ سے تین کوس کے فاصلے پر ہے۔ یہ وہ مبارک مقام ہے جہاں رسول اکرم صلی اللہ علیہ وسلم نے احرام حج باندھا

مسجد نبوی میں خطبا دائرہ کی تعداد اسی کے لگ بھگ ہے۔ مسجد میں صرف حنفی اور شافعی امام جماعت کراتے ہیں۔ احناف صبح کی نماز کے سوا باقی سب نمازوں میں سبقت کرتے ہیں۔ جنبلیوں اور مالکیوں کی جماعت مسجد نبوی میں نہیں ہوتی۔ خطبائے مدینہ جیسی فصاحت و بلاغت اور ان جیسا حسن بیان میں نے کہیں نہیں دیکھا۔ اکثر پیش امام حنفی ہیں چند شافعی اور دو تین مالکی۔ جنبلی معلوم نہیں کوئی ہے بھی یا نہیں۔ مدینہ منورہ میں ترک بڑی تعداد میں آباد ہیں۔ استنبول کا آئین اور قسطنطنیہ کا قانون کے سے زیادہ یہاں رائج ہے۔

ایک ماہ نو دن مدینہ منورہ میں قیام کے بعد یوم فراق آپنا بھرے دل اور اشکبار آنکھوں سے اس شہر مقدس کو الوداع کہا اور 14 ربیع الاول کو مکہ معظمہ کی طرف چل پڑے۔ دو منزلیں طے کر کے بدر کا قصد کیا اور 17 ربیع الاول کو اوا ترشب میں وہاں پہنچے۔ صبح شہدائے مزاروں پر فاتحہ پڑھی۔ بدر ایک چھوٹی سی بستی ہے یہاں پانی کا چشمہ جاری ہے۔ سنا ہے آگے پانی کیاب ہے، اس لئے ہم نے یہاں سے پانی ساتھ لے لیا۔ 18 ربیع الاول کو بدر سے روانہ ہوئے اور خطبہ بنو مستورہ، رابع، بنو قضیمہ، خلیص وادی فاطمہ اور سرف پر منزلیں کرتے ہوئے 26 ربیع الاول کو آدھی رات کے وقت مکہ معظمہ پہنچ گئے۔ احرام رابع میں ہی باندھ لیا تھا۔ سب ہی میں طواف و سعی بین الصفا والمروہ کا فریضہ ادا کیا۔

اہل مکہ موسم گرما کی شدت میں طائف چلے جاتے ہیں۔ یہ گرمی کا زمانہ ہے کے سے قافلے طائف جا رہے ہیں۔ راقم کے دل میں بھی طائف کی سیر کا اشتیاق پیدا ہوا۔ معلوم ہوا کہ طائف کے دو راستے ہیں ایک جبل کہہ سے، اس میں ایک دن لگتا ہے لیکن پہاڑ کی چڑھائی اترائی بہت تکلیف دہ ہے، اس لئے اکثر لوگ دوسرے راستے سے سفر کرتے ہیں۔ اس دوسرے راستے کی بھی تین شاخیں ہیں۔ (1) براہ زیمہ، اس میں سایہ دار

اس کے ایک انعام کا شکر مشکل ہی سے ادا ہو سکے۔ اب یہاں حاضری کی جو نعمت اللہ تعالیٰ نے عطا کی ہے وہ تمام انعامات سے بڑی نعمت ہے الحمد للہ ثم الحمد للہ مدینہ منورہ جس پر ہر آن انوار الہی باران بہار کی طرح برستے ہیں اس کے باشندے سرور عالم صلی اللہ علیہ وسلم کے خلق عمیم کی تاثیر سے نہایت متواضع اور مہمان نواز ہیں۔

اس وقت یہاں کے علماء میں سب سے ممتاز شیخ محمد عابد ہیں ان کی جائے ولادت سندھ ہے اور پرورش یمن میں ہوئی ہے۔ چند سال سے حرم مدینہ میں مقیم ہیں۔ ان کی عمر ستر اور اسی کے درمیان ہے۔ نہایت پاک باطن اور پاکیزہ خو بزرگ ہیں۔ مسجد نبوی میں درس دیتے ہیں۔ عصر اور مغرب کے درمیان درمختار اور مغرب و عشا کے درمیان تفسیر بیضاوی کے مطالب بیان کرتے ہیں۔ وسعت روایت اور جرح و تعدیل رواۃ دونوں اعتبار سے اعلیٰ درجے کے محدث ہیں۔ متعدد کتابوں کے مصنف ہیں۔ درمختار پر حاشیہ لکھا ہے جو نو دس بڑی بڑی جلدوں میں ہے ہر وقت تصنیف و مطالعہ میں مشغول رہتے ہیں۔ ایک مصری نابینا عالم ہیں جن کو اکثر علوم میں مہارت حاصل ہے۔ ایک اور عالم ہیں وہ بھی غالباً مصر کے ہیں۔ عصر اور مغرب کے درمیان درس دیتے ہیں، یہاں رام پور کے ایک بزرگ سید گل محمد ہیں ان جیسے دنیا سے بے رغبت لوگ شاذ ہی ملتے ہیں۔

ایک بزرگ مولوی عبداللہ ہیں جو ہندوستان کے امیر زادوں میں سے ہیں۔ دنیوی جاہ و حشمت ترک کر کے در رسول پر آپڑے ہیں۔ نہایت شیریں زبان اور خوش بیان ہیں۔ لوگوں کے اکثر کے ہوئے کام ان کے ذریعے حسب دلخواہ پورے ہو جاتے ہیں۔ ایک بزرگ شیخ عبداللہ بن عمر ہیں، سادات حضرت موت سے ہیں۔ میں نے بمبئی میں ان کی شہرت سنی تھی۔ روانگی کے وقت ان سے سرسری معارف ہوا میں نے ان جیسا پابند اوقات کم دیکھا ہے۔

ربیع الثانی کو نماز عشا کے بعد بادیہ گریاں مکہ معظمہ سے رخصت ہوئے۔ اگلے روز جدہ پہنچے۔ یہاں سے دو کوس کے فاصلے پر وہ مبارک مقام ہے جہاں بیعت رضوان ہوئی تھی۔ اب وہاں ایک مسجد بنی ہوئی ہے۔ دوسرے دن صبح کو نماز اس مسجد میں پڑھی الحمد للہ۔ 28 کو دن چڑھے جدہ پہنچ گئے۔ جدہ اگرچہ بڑا شہر نہیں لیکن بہت آباد ہے۔ تاجروں کے اجتماع کی وجہ سے خوب رونق ہے۔ یہاں پھروں اور کھیوں کی کثرت ہے اور پانی کی قلت۔ جدہ ساحل سندھ پر واقع ہے۔ شہر کے باہر حضرت خوا کا مزار مبارک ہے۔ نوروز جدہ میں ٹھہرے اور 11 جمادی الاول کو جہاز حدیدہ کی بندرگاہ میں ٹھہرا۔ ہم نے اتر کر جامع مسجد میں نماز ادا کی۔ پھر اسی مکان میں اترے جہاں آتے ہوئے قیام کیا تھا۔ آج کل یہاں طرح طرح کے پھل ملتے ہیں، ان میں سب سے لذیذ خرما اور پھر انگور، آم بھی اس جگہ مل جاتا ہے۔ اس مرتبہ فقیہ عمر سے خوب ملاقاتیں رہیں۔

میں حضرت سید احمد مقبول درہمہمی سے ملنے کا بے حد آرزو مند تھا۔ 22 جمادی الاول کی شب درہمہمی روانہ ہوا اور دن نکلنے نکلنے وہاں پہنچ گیا۔ حضرت سید سے مصالحت کا شرف حاصل ہوا۔ انہوں نے لطف و کرم کا معاملہ کیا۔ بشارتیں دیں بعض ثقہ لوگوں نے ان کی کرامات کے واقعات سنائے۔ ان کی عمر اس وقت ایک سو سال کی ہے کچھ عرصہ ہوا اللہ نے انہیں ایک فرزند عطا کیا ہے۔ لوگ اس بات کو بھی ان کی کرامت سمجھتے ہیں۔ 23 جمادی الاول کو ایک گھڑی دن رہے درہمہمی سے روانہ ہوا اور رات کو حدیدہ پہنچ گیا۔ حال ہی میں ملک یمن میں یہ واقعہ پیش آیا کہ وہ ترکوں کے اقتدار سے نکل کر امام صنعا کے زیر نگیں آگیا ہے۔ امام صنعا کو ہستانی علاقے میں مقیم تھا۔ اچانک اس کی قسمت جاگ اٹھی اور سلطنت مل گئی۔ سبحان اللہ! ہمارے جاتے وقت یمن پر ترکوں کی حکومت تھی، اب واپس ہوتے ہوئے جہاں سے گزر رہے ہیں تو اس پر امام صنعا

درخت نہیں۔ (2) براہ سہلا، یہ پورا راستہ سرسبز اور شاداب ہے۔ (3) برائے جعرانہ۔ یہ دوسرے تمام راستوں سے طویل ہے۔ خواجہ عالم صلی اللہ علیہ وسلم اسی راستے سے طائف تشریف لے گئے تھے۔ پانچ دن حرم محترم میں قیام کر کے 30 ربیع الاول کو براہ سہلہ طائف روانہ ہوئے۔ سہلہ اور سل پر منزلیں کرتے ہوئے 3 ربیع الثانی کو وہاں پہنچ گئے۔ طائف کا موسم بڑا خوشگوار ہے۔ شدید گرمی کا زمانہ ہے لیکن یہاں دن کو حدت کا نام نہیں اور راتیں تو اتنی سرد ہیں کہ کھلی جگہ نہیں سو سکتے پانی یہاں کا نہایت خشک ہے، پھل ہر قسم کے با افراط ملتے ہیں مثلاً انگور، انجیر، آرزو، سیب، امرود، بھی، خوابانی، شستوت، زرد آلو وغیرہ۔ یہاں سید عالم صلی اللہ علیہ وسلم کی چند یادگاریں مشہور ہیں۔ حبیب اللامہ ترجمان القرآن حضرت عبداللہ بن عباس اور حضرت زید بن ثابت کے مزار یہیں ہیں۔ حضرت عکرمہ مؤولی ابن عباس کی قبر طائف کے مضافات میں ہے۔ طائف میں مستقل آباد لوگوں کی تعداد کچھ زیادہ نہیں لیکن اہل مکہ کے جمع ہو جانے سے خوب رونق ہو جاتی ہے۔ عمارتیں یہاں کی سب کچی ہیں۔ طائف سے ایک کوس کے فاصلے پر قٹی نام کی ایک بستی ہے جو باغوں کا مرکز ہے۔ ابھی آٹھ دن یہاں گزرے تھے کہ خبر ملی بحری سفر کا موسم گزرا جاتا ہے۔ تمام سفینے چلے گئے صرف دو جہاز ساحل پر ہیں اور وہ بھی جلد روانہ ہونے والے ہیں۔ یہ سن کر دل ٹمگین ہو گیا کہ دیا رعب سے جلد رخصت ہونا پڑے گا لیکن ایک سال مزید قیام کا بوجہ موقع نہ تھا۔ اس لئے طائف سے فوراً سوائے حرم روانہ ہو پڑے۔ اسی سراسیمگی کے باعث جعرانہ کے راستے واپسی نہ ہو سکی۔ 12 ربیع الثانی کو نماز فجر کے آخر وقت مکہ معظمہ پہنچ گئے گرمی شدید تھی، اس لئے مغرب اور عشاء کے درمیان طواف وسعی کا فریضہ ادا کیا۔

پندرہ روزہ مکہ معظمہ میں قیام کے بعد دل گرفتگی اور حزن و ملال کے عالم میں طواف الوداع کیا اور 26

تلھیشی کی طرف لے جاتا۔ ہر شام خوش ہوتے کہ آج پہاڑ سے دور چلے گئے لیکن جب سپیدہ سحر نمودار ہوتا تو جہاز کو پہاڑ سے اور بھی قریب دیکھتے۔ بارے ہماری دعائیں دراجابت پر پہنچیں، ہوائے موافق مسلسل چلنے لگی اور دو دن میں پانی کی گرفت سے ہم نکل آئے۔ 20 جمادی الاخریٰ کو جہاز بمبئی کے ساحل پر لنگر انداز ہوا۔

بارش اور خرابی راہ کی وجہ سے بمبئی میں ایک ماہ پانچ دن قیام کرنا پڑا 16 شعبان 1256ھ کو بمبئی سے رخت سفر باندھا اور منزل بننزل 27 کو سورت 25 شوال کو احمد آباد سے چلے اور منزل بننزل 25 ذی قعدہ کو اجیر شریف پہنچے، پانچ چھ دن اجیر میں قیام کر کے وہاں سے رخصت ہوئے۔ ایک ہفتہ بے پور میں گزارا اور وہاں سے ریواڑی اور گوڑگاؤں ہوتے ہوئے درگاہ حضرت خواجہ قطب الاقطاب قدس سرہ میں پہنچے۔ تمام اعزہ و اقارب نے وہاں آکر ملاقات کی اور دل خوش ہوا۔ 23 ذی الحجہ 1256ھ کو بعد زیارت حضرت سلطان المشائخ اور والد مغفور چاشت کے وقت شاہ جہان آباد (دہلی) وارد ہوئے۔ یہاں سب سے پہلے حضرت مولانا محمد اسحاق کی ملاقات کا شرف حاصل کیا، اس کے بعد گھر پہنچے۔ سفر ج کی تمام مدت دو سال اور چھ دن ہے۔

کی حکمرانی ہے۔ عشرت گیتی کو ثبات اور دولت دنیا کو بقا نہیں سلطان روم کا نام خطبے سے نکال دیا گیا ہے اور امام صنعا کا خطبہ اور سکہ جاری ہو گیا ہے۔ امام صنعا زیدی مذہب کا پیرو ہے لیکن اس نے موحدین (اہل حدیث و سنت) کے بھی بعض طریقے اختیار کر لئے ہیں اور احکام شرع پوری قوت سے نافذ کر دیئے ہیں۔ نماز کے اوقات میں مناد گھر گھر اور گلی گلی پھرتے ہیں اور تسابلی کرنے والوں کو بزور مسجد میں لے آتے ہیں جو شخص کسی عذر کے بغیر جماعت کے ساتھ نماز نہ پڑھے، اس پر جرمانہ ہوتا ہے۔

دسویں دن حدیدہ کے پاک سرشت لوگوں کو الوداع کہہ کر جہاز میں سوار ہوئے۔ 27 جمادی الاولیٰ کو جہاز حدیدہ سے روانہ ہو کر 28 کو مخا کی بندرگاہ میں لنگر انداز ہوا۔ 2 جمادی الاخریٰ کو نماز ظہر کے وقت جہاز مخا سے روانہ ہوا۔ رات کے وقت باب المنقلب سے بجزیرت نکل گئے۔ تین دن تک باد موافق چلتی رہی۔ چوتھے دن سمندر کی موجوں نے جہاز کو بحر عجم میں ڈال دیا اور ساحل پر واقع ایک پہاڑ کی تلھیشی میں جا پہنچایا۔ پورے چھ دن اسی جگہ گرداب میں پھینے رہے۔ جب ہوا تیز چلتی تو جہاز پہاڑ سے دور ہو جاتا، جب ہوا کا زور کم ہو جاتا تو پانی کا زور چلتا اور وہ جہاز کو پھر پہاڑ کی

شکریہ ماہنامہ قومی ڈائجسٹ لاہور اپریل ۱۹۹۷ء

رات کو عبادت کے لئے میرے والد نے مجھے بیدار کیا، تو میں نے دیکھا کہ وہاں صحن میں بہت سے لوگ سوئے ہوئے ہیں۔ میں نے ان کی غفلت پر افسوس کا اظہار کیا اور کہا کہ کیسے بے خبر لوگ ہیں، جو اس برکت والے وقت میں سوئے ہوئے ہیں۔ میرے والد نے کہا کہ اے پسر! ایسی بات کرنے سے بہتر تو یہ ہوتا کہ تم بھی سوئے رہتے۔

(سعدی)